

燃油压力测试

1. 释放燃油管路内剩余的压力。
(参考燃油输送系统-“释放燃油管路内剩余的压力”)

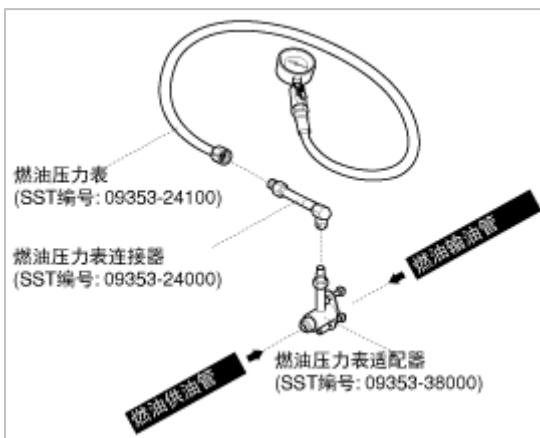
• 如果拆卸燃油泵保险丝，可能记录有故障代码(DTC)。在完成“释放燃油管路内剩余压力”程序后，使用 GDS删除故障代码。

2. 安装专用工具(SST)。

- (1) 从燃油总管分离供油管。

• 在执行“释放燃油管路内剩余压力”程序后，可能仍然有剩余的压力，分离任何燃油管接头时，用毛巾盖住软管连接处，防止剩余的燃油溢出。

- (2) 安装专用工具，测量供油管与燃油总管之间的燃油压力(参考下图)。



3. 点火开关置于ON位置，检查供油管、燃油总管和专用工具连接处是否漏油。

4. 测量燃油压力。

- (1) 起动发动机并测量怠速时的燃油压力。

燃油压力：

323~363kPa (3.3~3.7kgf/cm², 46.8~52.6psi)

• 如果燃油压力不符合标准值，维修或更换相关部件(参考下表)。

燃油 压力	原因	相关部件
过低	燃油滤清器堵塞	燃油滤清器
	燃油泄漏	燃油压力调节器
过高	燃油压力调节阀卡滞	燃油压力调节器

- (2) 停止发动机，检查燃油压力表读数的变化。

标准值：发动机停止后5分钟内压力表读数应不变。

- 如果压力表读数变化，维修或更换相关部件(参考下表)。

燃油压力(发动机停止后)	原因	相关部件
燃油压力缓慢下降	喷油嘴泄漏	喷油嘴
燃油压力立即下降	检查燃油泵泄压阀是否卡滞在打开位置	燃油泵

(3) 将点火开关转至OFF。

5. 释放燃油管路内剩余的压力。(参考燃油输送系统-“释放燃油管路内剩余的压力”)

- 如果拆卸燃油泵保险丝，可能记录有故障代码(DTC)。在完成“释放燃油管路内剩余压力”程序后，使用GDS删除故障代码。

6. 测试结束

- 从供油管和燃油总管上拆卸专用工具(SST)。
- 连接供油管和燃油总管。

释放燃油管路内的剩余压力

- 在执行“释放燃油管路内剩余压力”程序后，可能仍然有剩余的压力，分离任何燃油管接头时，用毛巾盖住软管连接处，防止剩余的燃油溢出。

1. 点火开关置于OFF位置，分离蓄电池负极(-)导线。

2. 拆卸燃油泵保险丝(A)。



3. 连接蓄电池负极(-)导线。

4. 起动发动机并怠速运转，发动机自动停止后，将点火开关置于OFF位置。

5. 分离蓄电池负极(-)导线，安装燃油泵保险丝。

6. 连接蓄电池负极(-)导线。

7. 使用GDS删除与燃油泵保险丝相关的故障代码(DTC)。

- 如果拆卸燃油泵保险丝，可能记录有故障代码(DTC)。在完成“释放燃油管路内剩余压力”程



2016 > G 1.6 MPI > 发动机控制/燃油系统 > 燃油输送系统 > 维修程序

序后，使用 GDS删除故障代码。